

Annexe III. Types de nuisances évaluées par des études scientifiques

| | | |
|-------------------|---|--------------------------|
| Nuisances sonores | - Les bateaux émettant un son à basse fréquence sur une longue distance ne sont pas synonymes de danger pour les oiseaux et les mammifères jusqu'à ce qu'il soient très proche. Pour un jet-ski, la variation rapide de fréquence du son du à son émission successivement dans l'air et dans l'eau ne permet pas la localisation avec précision de l'engin par les animaux. | Osborne, 1996 |
| | - Concernant le dérangement des oiseaux, des travaux sur une colonie de sternes (<i>Sterna hirundo</i>) ont montré que les jet-skis faisaient décoller six fois plus d'oiseaux effrayés que les bateaux à moteur, notamment en période de nidification. | Burger et Millius, 1998 |
| | - Une autre étude nuance ce constat, en démontrant que pour onze des dix-sept espèces comparées, il n'y a pas de différences significatives sur la distance qui provoque la fuite des oiseaux. Il est alors préconisé d'envisager des zones de protection interdites à tous les bateaux à moteur pour prévenir ces nuisances. | James A. Rodger JR, 2000 |
| | - La navigation répétée des jet-skis en cercle dans une zone restreinte augmente l'intensité des dérangements en perturbant les déplacements d'oiseaux vers les zones de repos et de nourrissage. | Tom Wilmers |
| | - Des chercheurs sur les mammifères marins en Californie ont mis en avant le caractère dérangent des jet-skis sur le repos des pinnipèdes à marée basse, leurs comportements sociaux (jeux, allaitement) et leur biologie (repos, reproduction) créant des mise à l'eau précipitées pouvant provoquer la séparation des mères et des petits. | Burks, 1998 |
| | - Une étude menée par la « New Jersey State Police » sur le niveau sonore émis par différents types de bateaux à montré que les VNM faisaient partie des moins bruyants. | NJSP |
| Pollution | - Les hydrocarbures relâchés dans le milieu peuvent se répandent dans l'écosystème et intoxiquer de nombreux organismes à la base de la chaîne alimentaire (phytoplancton, zooplancton, poissons). La bioaccumulation qui en résulte représente alors une menace pour l'environnement marin, pouvant générer des troubles pathologiques importants pour les phoques qui sont au sommet de cette chaîne. | Tjamlund, 1993 |
| | - En collant au pelage, les hydrocarbures peuvent empêcher les animaux de s'isoler du froid, les conduisant ainsi vers une mort lente par hypothermie. Les vapeurs peuvent également être source d'emphysèmes pulmonaires provoquant une mort lente. Les PAH (Polycyclic Aromatic Hydrocarbons) se fixent dans la graisse, le foie, les muscles et les tissus cérébraux. Les lésions neurologiques qui peuvent en résulter pourraient expliquer la désorientation et l'état de léthargie observés chez les individus contaminés. La contamination des petits par le lait est également possible chez les mammifères marins. | Frost, 1997 |
| Collision | - En lien avec les nuisances sonores, les risques de collision entre jets-skis et mammifères marins peut survenir face à la difficulté pour ces derniers de localiser la présence des engins | |